

RC RADAR

대덕JCT1교 철근탐사 DATA

PROJECT TITLE :

대덕JCT1교 등 6개교 정밀안전진단 용역



Company

㈜한국구조물안전연구원

Client

도로공사 광주전남본부

Author

진단4팀

시험결과

No	위치	철근방향	실측배근간격(mm)			설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)
			최소	최대	평균			
1	S1바닥판하면	종방향	95	145	119	120	52	47
		횡방향	115	140	123	125	36	32.6
2	S1 캔틸레버하면	종방향	110	130	116	120	66	51.1
		횡방향	120	140	130	125	41	28.9
3	S2바닥판하면	종방향	115	120	118	120	58	47.5
		횡방향	105	150	125	125	39	32.6
4	S5바닥판하면	종방향	115	130	123	120	60	47.5
		횡방향	120	130	126	125	39	32.6
5	S5바닥판하면	종방향	124	129	126	120	77	47.5
		횡방향	118	134	127	125	39	32.6
6	S5캔틸레버하면	종방향	105	130	120	120	70	51.1
		횡방향	100	155	123	125	47	28.9
7	A1교대전면	수직철근	95	110	101	100	91	88.9
		수평철근	140	165	150	150	117	111.1
8	P1기둥부	수직철근	98	118	107	100	115	108.0
		수평철근	283	304	294	300	94	92.1
9	P2기둥부	수직철근	93	118	106	100	112	111.1
		수평철근	299	319	309	300	73	88.9
10	P3기둥부	수직철근	95	140	115	100	118	108.0
		수평철근	285	315	303	300	97	92.1
11	P4기둥부	수직철근	98	113	103	100	113	108.0
		수평철근	309	319	314	300	92	92.1
12	A2홍벽누수부	수직철근	93	98	97	100	114	88.9
		수평철근	139	165	149	150	131	111.1







